

호남고속선 계룡터널_350(32.537~32.547km, S350)

32K537

32K540

32K547

보조도상론크리

TCL특면

TCL상면

TCL상면

보조도상론크리

TM.241.3

TM.087.1

TM.224.4

TM.094.2

채움론크리

채움론크리

1

2

3

4

5

6

7

8

9

10

11

12

13

14

15

16

1

2

3

4

5

6

7

8

9

10

11

12

13

14

15

16

② 16.0.1/0.4

① 16.0.1/0.4

② 16.0.1/0.6

면번	순상	폭	면장	비고	면번	순상	폭	면장	비고
1	균열	0.1 mm	0.4 m		56				
2	균열	0.1 mm	0.4 m		57				
3	균열	0.1 mm	0.6 m		58				
4					59				
5					60				
6					61				
7					62				
8					63				
9					64				
10					65				
11					66				
12					67				
13					68				
14					69				
15					70				
16					71				
17					72				
18					73				
19					74				
20					75				
21					76				
22					77				
23					78				
24					79				
25					80				
26					81				
27					82				
28					83				
29					84				
30					85				
31					86				
32					87				
33					88				
34					89				
35					90				
36					91				
37					92				
38					93				
39					94				
40					95				
41					96				
42					97				
43					98				
44					99				
45					100				
46					101				
47					102				
48					103				
49					104				
50					105				
51					106				
52					107				
53					108				
54					109				
55					110				

시	행	사	영	여	명	용	여	사	이 복 영		간
									과 일 일 지	정 이 발 명 지	
KORAIL KOREA RAILROAD	한국철도공사	2017년도 호남고속선 오송-광주승강장 콘크리트케도 점검공역	(주) 한국구조물안전연구원 (주) 한국도로안전연구원 (제) 한국건설품질연구원	각 안 강 김 경 기 윤 석 기	연	단	 0.2220 (0.3mm이하 : 흑색)	 원목도상판리	 재로판리		
							 0.6420 (0.3mm초과 0.5mm이하 : 청색)	 양상	 철근노출		
							 0.6820 (0.5mm초과 1.0mm이하 : 적색)	 바닥, 바닥 파손	 누수습윤부		
							 1.0420 (1.0mm이상 : 분홍색)	 양영	 시공이음판리, 용판리		